



KONTO: 38 1050 1012 1000 0023 0260 5320 ING Bank Śląski S.A. REGON: 010082711 NIP: 536-001-62-47	Opracowanie:	Projekt arch.-bud. wykonawczy	
	Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. FARNA W SEROCKU W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA	
	Adres inwestycji:	m. Serock, pow. legionowski, woj. mazowieckie ul. Farna – dz. Nr ew. 33 obręb 8, j. ew. 140804_4	
	Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Serock ul. Rynek 21 05-140 Serock	
	Stadium:		P.B.W.
	Kategoria obiektu budowlanego:		XXV
	Projektant:	mgr inż. Leszek Kamiński Upr. Nr St-251/86 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
	30 sierpień 2025 r.		EGZ. NR

Opis do projektu wykonawczego:

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej ul. Farna w Serocku w zakresie przebudowy chodnika

Adres inwestycji:

ul. Farna - dz. nr ew. 33 obr. 8,
j. ew. 140804_4, miasto: Serock, pow. legionowski,
woj. mazowieckie

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Serock
ul. Rynek 21
05-140 Serock

1. Przedmiot robót

1.a Przedmiotem robót jest przebudowa chodników i zjazdów w ciągu drogi gminnej ul. Farna w Serocku. Dokładny zakres prac został przedstawiony na rysunku zagospodarowania terenu i obejmuje przebudowę chodnika na odcinku 44,9mb.

Przebudowa drogi nastąpi w granicach obecnie istniejącego pasa drogowych, bez konieczności jego poszerzania. Granice terenu objętego projektem są ujęte na rysunku zagospodarowania terenu - rys. Nr 1. Roboty będą miały na celu całkowitą przebudowę nawierzchni zjazdów i chodników. Niniejsze opracowanie branży drogowej obejmuje wyłącznie roboty drogowe i bezpośrednio związane z drogowymi - jak regulacja istniejącej infrastruktury podziemnej.

Ulica Farna jest położona w centrum miasta Serock i ma niezwykle istotne znaczenie dla zachowania płynności ruchu lokalnego. Ulica Farna jest drogą jednokierunkową.

1.b Podstawa opracowania

- umowa projektanta z Urzędem Miasta i Gminy w Serocku,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa ze stanu archiwalnego,
- Uchwała Nr 165/XVII/2016 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 28 stycznia 2016 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Serock - obszar B,
- mapa ewidencyjna miasta Serock oraz wypisy z ewidencji gruntów,
- pomiary wysokościowe w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).

1.c Niniejsza dokumentacja projektowa określa:

- lokalizację elementów projektowanej drogi,

- rozwiązanie jej połączenia z istniejącymi drogami,
- rozwiązanie pozostałych problemów, które mogą wystąpić podczas prowadzenia robót.

1.d *Zakres opracowania* pozwoli na rozpoczęcie przez inwestora postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2013 roku, poz. 907, ze zm.) oraz zgłoszenia robót do Starostwa Powiatowego w Legionowie, zgodnie z ustawą dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 ze zm.).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Pas drogowy istniejący ma szerokość około 12 metrów. Pas drogowy wyznaczony jest przez ogrodzenia nieruchomości zabudowanych oraz granice geodezyjne działek sąsiadujących z drogą.

Jezdnia na całej długości z mieszanek mineralno asfaltowych, w bardzo dobrym stanie technicznym. Chodniki obustronne z betonowej kostki brukowej, w stanie technicznym średnim lub złym, uzależnionym od okresu w jakim był układane oraz od intensywności eksploatacji. Projekt przewiduje miejscową przebudowę chodników polegającą na wymianie ich nawierzchni oraz regulacji wysokościowej.

Pobocza - brak.

Połączenie z drogami poprzecznymi i zjazdami w dobrym stanie technicznym.

Odwodnienie - bez zmian. Do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Farna.

Infrastruktura techniczna podziemna sieciowa w projektowanej drodze występuje w postaci przyłączy i sieci:

- kanalizacyjnej – sieć i przyłącza na całej długości opracowywanej drogi,
- wodociągowej - sieć i przyłącza na całej długości opracowywanej drogi,
- elektroenergetycznej - sieć i przyłącza na całej długości opracowywanej drogi,
- ciepłowniczej - brak,
- gazowej – w chodniku.

Infrastruktura techniczna naziemna w pasie drogowym brak.

Podczas robót budowlanych należy liczyć się z możliwością natrafienia na sieć nie zainwentaryzowaną, a więc również nie uwzględnioną na rysunku.

Drzewa – występują w zakresie opracowania, ale ich lokalizacja nie będzie kolidowała z projektowanymi robotami.

Otoczenie inwestycji stanowią, po obu stronach projektowanej drogi, zabudowane działki osób fizycznych i osób prawnych. Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w części ul. Farna obowiązuje zabudowa pierzejowa.

Przewiduje się, że projektowane roboty będą przeprowadzone w istniejącym obecnie faktycznym pasie drogowym. Nie będzie wymagane poszerzenie pasa drogowego, ani wykup działek geodezyjnych lub ich części.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt przedstawia następujące docelowe zagospodarowanie pasa drogowego:

- przebudowę poprzez wymianę nawierzchni oraz wzmocnienie konstrukcji istniejących zjazdów na

nową kostkę granitową oraz dopasowanie wysokościowe do jezdni,

- przebudowę i wymianę nawierzchni oraz wzmocnienie konstrukcji chodników oraz dopasowanie wysokościowe do jezdni,

- budowę systemu odwodnienia w postaci cieku przykrawężnikowego oraz likwidację istniejącego wpustu deszczowego na odwodnienie liniowe.

4. Projektowane adaptacje i rozbiórki.

Projekt przewiduje konieczność wykonania rozbiórki istniejących elementów pasa drogowego ulicy – zjazdów i chodników oraz likwidację wpustu ulicznego. Szczegółowe zestawienie robót rozbiórkowych zostało pokazane na rysunku Nr 4 - Plansza rozbiórkowa.

5. Rozwiązania projektowe.

5.1 Zakres opracowania obejmuje przebudowę chodników i zjazdów w ciągu drogi gminnej ul. Farna w Serocku na odcinku od granic przebudowanego odcinka chodnika do skrzyżowania z ul. Rynek. Długość odcinka przebudowy to 44,9mb.

5.2 Przebieg drogi (pasa drogowego) w planie nie ulegnie zmianie. W szczególności jezdnia pozostanie w nie zmienionej lokalizacji, przedstawionej na planie zagospodarowania terenu – rys. nr 1.

5.3 Rozwiązania projektowe.

Projektowane roboty będą prowadzone na drodze gminnej, ogólnodostępnej, bezpośrednio obsługującej przyległy teren, zlokalizowanej na terenie zabudowanym.

Nie przewiduje się konieczności pozyskania gruntu na cele budowlane.

Droga jest określona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (dalej „mpzp”) i oznaczona jako KDD7. Stanowi zatem zgodnie z wyjaśnieniami do definicji określonych w mpzp drogę publiczną klasy D (dojazdowa).

5. Charakterystyczne parametry techniczne drogi,

Założono następujące parametry projektowanej drogi:

klasa drogi	D
obciążenie ruchem	KR3
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni, nominalna	5,5 m
spadki poprzeczne	jednostronne 2%,
spadki podłużne	zgodne z aktualnym ukształtowaniem, zapewniające optymalne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

długość opracowywanej drogi	44,9 mb
powierzchnia nowej - przebudowanej nawierzchni chodników	171,5 m ²
Ilość zjazdów do przebudowy	2 szt
powierzchnia nowej - przebudowanej nawierzchni zjazdów	28,5 m ²
trawniki i zieleńce	28 m ²

6. Przekrój normalny drogi.

Przekrój normalny drogi przedstawiono na rysunkach od nr 5 do nr 7.

Przekroje pokazują projektowane jezdnie o pochyleniu poprzecznym jednostronnym, przebudowane chodniki oraz zjazdy.

7. Układ konstrukcyjny elementów dróg.

7.1 Konstrukcja warstw podbudowy i nawierzchni.

7.1.1 Chodniki oraz opaski chodnikowe.

6 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej grubości 6 cm - kostka wg zestawienia materiałowego oraz szczegółowych przekrojów
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10 cm	warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji 36 cm.

7.1.3. Przebudowywane zjazdy.

8 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej grubości 8 cm - - kostka wg zestawienia materiałowego oraz szczegółowych przekrojów
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10 cm	Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji 36 cm.

7.2 Odwodnienie.

Projektuje się zachowanie istniejącej zasady odprowadzania wód opadowych i roztopowych - ku niżej położonym częściom jezdni oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Farna. Dodatkowo w miejscach wskazanych na rysunku Nr 1 budowę odwodnienia liniowego w systemie AS-200 z elementów bez spadku.

7.3. Zalecenia technologiczne.

Projektuje się następującą technologię robót:

- wykonać niezbędne roboty pomiarowe,
- prace ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością,
- ustawić oporniki na ławie betonowej z oporem, zgodnie z planem sytuacyjnym - rysunek nr 1 i rysunkiem montażowym nr 2,
 - wszelkie podbudowy starannie zagęszczać warstwami,
 - podsyпkę cementowo piaskową pod kostkę granitową o grubości 8 i 6 cm starannie wymieszać,
 - dokonać regulacji urządzeń wodociągowych do poziomu nawierzchni drogowych, pod nadzorem pracowników MGZW w Serocku ul. Nasielska 21.
- w miejscach zbliżeń do słupów telefonicznych i elektroenergetycznych prace wykonywać ręcznie, bez naruszenia ich posadowienia.

- w rejonie istniejących sieci i przyłączy elektroenergetycznych roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem najwyższej ostrożności,
- w zasięgu koron drzew nie przeznaczonych do wycinki prace ziemne należy wykonywać ręcznie, bez naruszenia ich korzeni.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia,

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że roboty nie pogorszą stanu środowiska. Nie zostanie zmieniona gospodarka wodna – zachowane będzie istniejące odwodnienie, umożliwiające odprowadzanie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Poprzez uporządkowanie nawierzchni zmniejszy się zapylenie. Nastąpi poprawa płynności ruchu pojazdów. W mniejszym czasie pojazdy wyemitują mniejszą ilość zanieczyszczeń.

Nie stwierdza się innych zagrożeń higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia.

9. Dane informujące, czy teren, na którym są projektowane obiekty budowlane, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

Teren który obejmuje projekt zagospodarowania na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przytoczonego w pkt.1.b jest:

- 1) w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych,
- 2) w granicach strefy ochrony urbanistycznej,
- 3) w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,
- 4) nie znajduje się w jego obszarze żadne stanowisko archeologiczne,
- 5) układ drogowy nie stanowi zabytku.

10 . Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego,

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

11. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt obejmuje swoim obszarem oddziaływania działki drogowe o nr ew. 33 obr. 8.

Liczba stron w postępowaniu nie przekracza 20 - art. 5a ustawy - Prawo budowlane.

Obszar oddziaływania został ustalony w oparciu o art. 5 ust. 1 i art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane.



LEGENDA

	- projektowane elementy małej architektury
	- gablota ogłoszeniowa wg. wykazu materiałowego
	- projektowane elementy małej architektury
	- ławki parkowe wg. wykazu materiałowego
	- projektowane elementy małej architektury
	- donice wg. wykazu materiałowego
	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki granitowej - uwaga dopasować do istniejącej
	- projektowana nawierzchnia opaski na zjazdach
	- rodzaj kostki wg. wykazu materiałowego
	- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. 8cm,
	- rodzaj kostki wg. wykazu materiałowego
	- proj. humus i trawniki.
	- Nasadzenia wykonane przez inwestora
	- projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x4,5
	- projektowane odwodnienie liniowe
	- proj. opornik drogowy bet. wtopiony 12x25x100
	-- proj. opornik granitowy wyniesiony 10x30x100
	- oś jezdni
	95,00 - rzędne projektowane
	1,5% - spadki projektowane
	0+100 - pikietaż projektowany
	- granice opracowania
	7-17 - granice ewidencyjne działek
	- obręby i numery ewidencyjne działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ALKBUD - Usługi Inwestycyjne
ul. Królewska 10
05-140 Jadwisin
alkbud@data.pl
NIP: 536-001-62-47
REGON: 010082711



PROJEKT:
**Przebudowa ul. Farna w Serocku
w zakresie przebudowy chodnika**

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA, MAŁA ARCHITEKTURA

PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Kamiński Data: 30.08.2025
Nr Upr: St-251/86

PROJEKTANT: Podpis: Data:

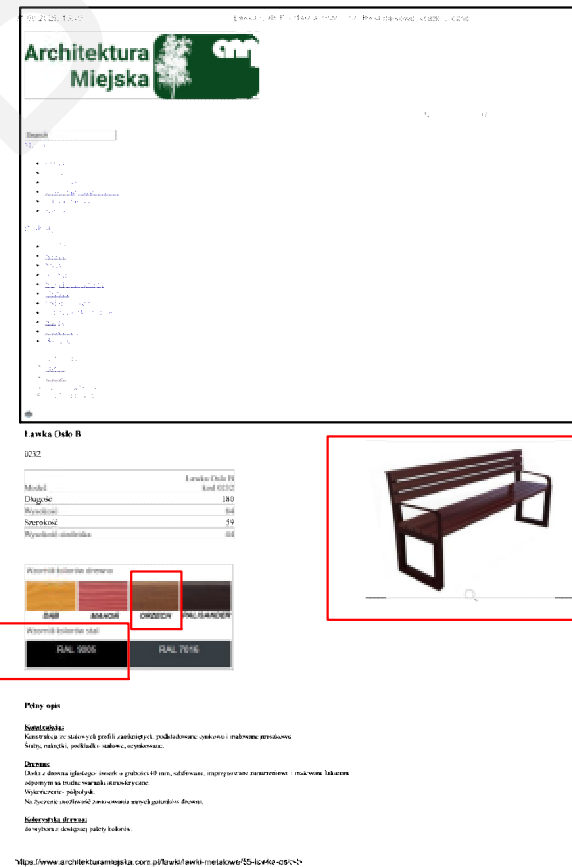
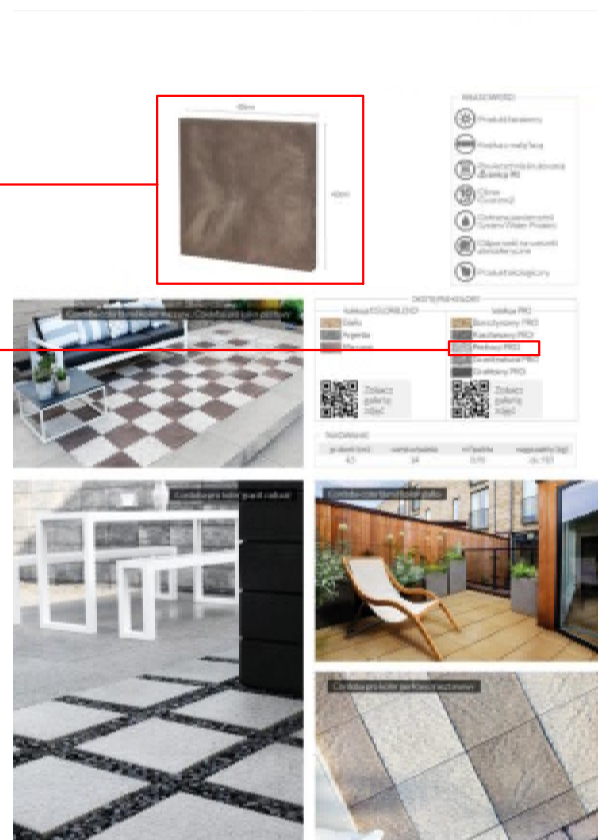
SKALA: 1:500

TOM: NR RYS: 1. REWIZJA: 01.

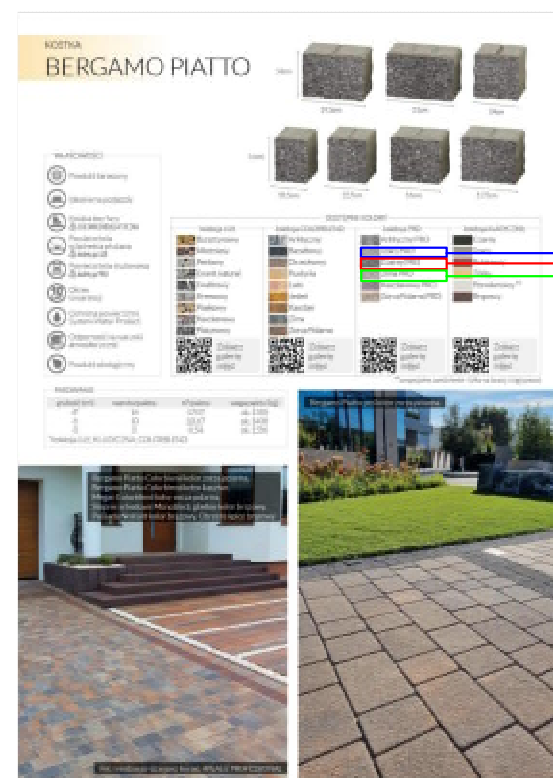
Walc 12x13,5L, zaciąg wkład stalowy
z wykończonym systemem odwodnienia.

Podstawną i powszechną formą transportu w komórce jest dyfuzja. Jej elementy (cząstka, kanał, transporter i wyjątkowości całej realizacji) – ich niezaprzeczalnym atutem jest: niewielki modułowa budowa, prostota i przeszkadzająca transport i morfaż.

Wyniki oraz dostępne materiały
poniżej



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---



Przebudowa ul. Farna w Serocku w zakresie przebudowy chodnika

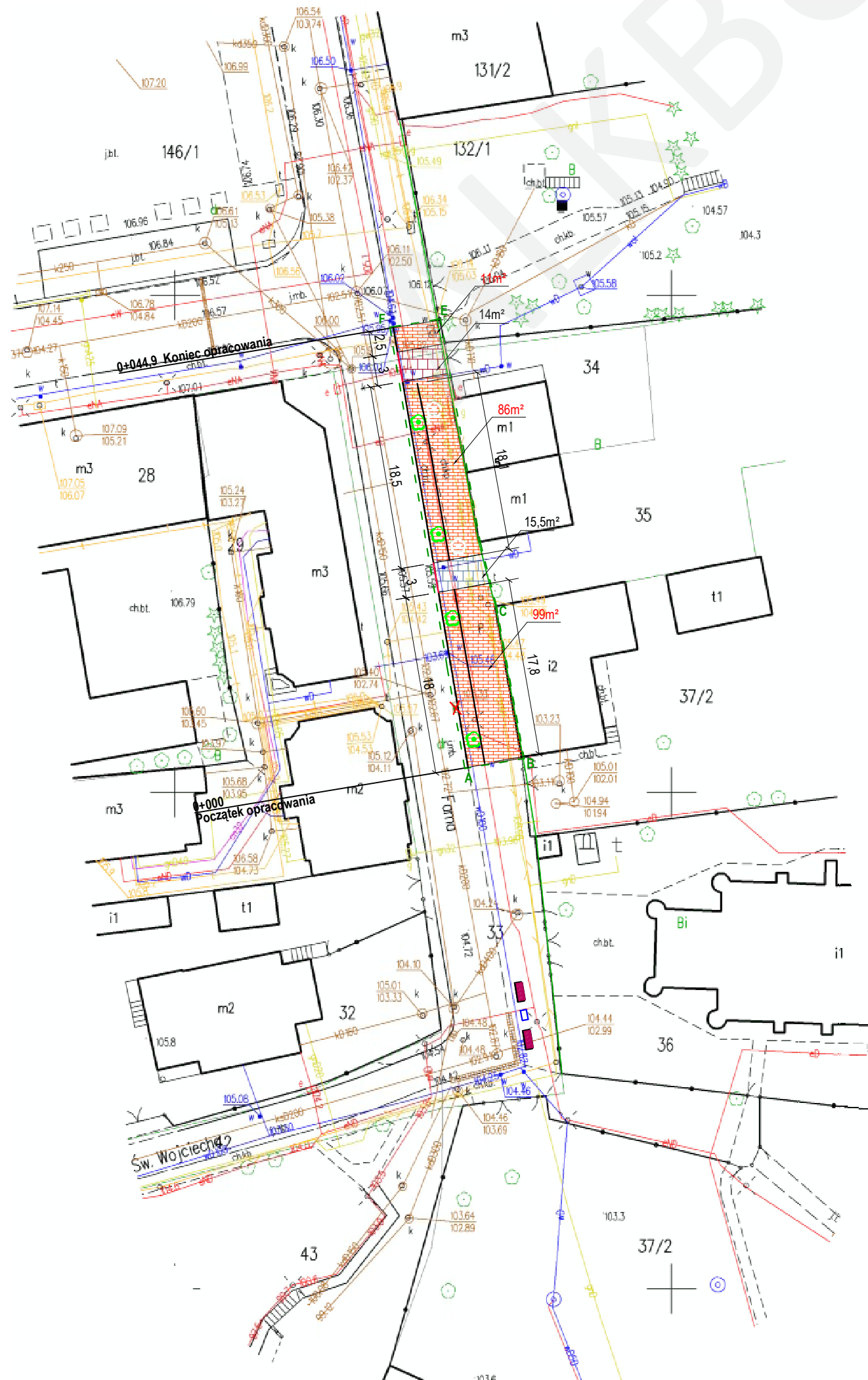
WYKAZ MATERIAŁÓW

PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
-----------	--------------------

mgr inż. Leszek Kamiński 30.08.2025
Nr Upr: St-251/86

1:500

TOM:	NR RYS:	REWIZJA:
------	---------	----------



PN

LEGENDA

	- istniejąca nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm = $14+15,5 = 29,5m^2$
	- istniejąca nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm = $11+86+99 = 196m^2$
	- istniejący krawężnik wtopiony 20x30x100 do rozbiórki = $3+3 = 6mb$
	- istniejący krawężnik wyniesiony 20x30x100 do rozbiórki = $2,5+18,5+18+17,8+18,1 = 74,9mb$
	0+100 - pikietaż projektowany
	- granice opracowania
	- granice ewidencyjne działek - obręby i numery ewidencyjne działek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ALKBUD - Usługi Inwestycyjne

ul. Królewska 10

05-140 Jadwisin

alkbud@data.pl

NIP: 536-001-62-47

REGON: 010082711



PROJEKT:

Przebudowa ul. Farna w Serocku
w zakresie przebudowy chodnika

TYTUŁ RYSUNKU:

PLANSZA ROZBIÓREK

FAZA

PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA, MAŁA ARCHITEKTURA

PROJEKTANT:

mgr inż. Leszek Kamiński

Nr Upr: St-251/86

Podpis:

Data:

30.08.2025

PROJEKTANT:

Podpis:

Data:

SKALA:

1:500

TOM:

NR RYS:

4.

REWIZJA:

01.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a horizontal line representing the road surface with a 1% slope indicated by an arrow and the text "1%". The vertical axis is labeled "Istn. jezdnia" (Existing road) and has a datum of 0,00. The horizontal axis is labeled "Proj. chodnik do przebudowy" (Projected sidewalk for reconstruction) and has a width of 5,50. The vertical axis also shows a height of 0,10 and a distance of 0,10 from the datum to the sidewalk edge.

The diagram illustrates the cross-section of a road construction project. It features two main sections: 'Proj. kwiatnik' (Project flower bed) and 'Proj. chodnik do przebudowy' (Project sidewalk to be reconstructed). The dimensions for the flower bed are 1,60 and 0,10. The dimensions for the sidewalk are 3,70 and 0,10. The elevation of the existing road surface is 0,00. The elevation of the new sidewalk is 0,05. The elevation of the new flower bed is 0,10. The diagram also shows a 1% slope for the new sidewalk.

Technical drawing of a stepped block. The drawing shows a block with a total width of 0,10 and a total height of 0,30. The block has a rectangular notch on its right side. The notch has a width of 0,27 and a height of 0,20. The remaining height of the block is 0,30 - 0,20 = 0,10. The drawing uses dimension lines and arrows to indicate these measurements.

Proj. chodnik do przebudowy

5,50

0,15 0,10

Istn. jezdnia

0,00

1%

0,06

Proj. kwiatnik

Proj. chodnik do przebudowy

1,60

3,70

0,10

0,10

0,00

0,05

0,00

0,10

0,05

1%

0,10

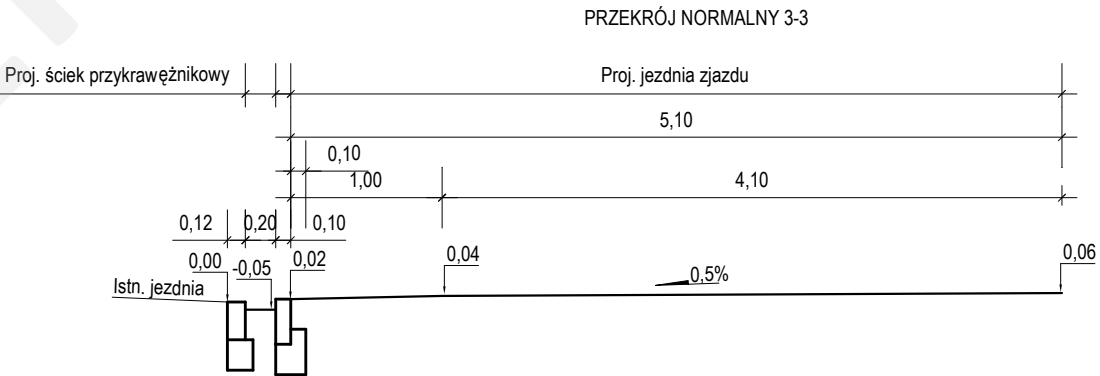
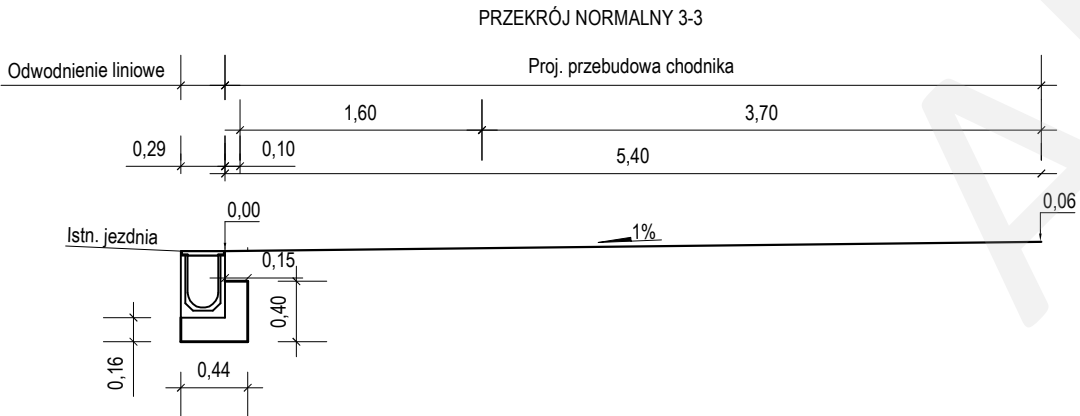
Istn. jezdnia

6cm	Kostka granitowa - szara PRO
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

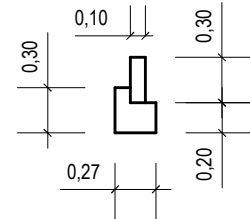
6cm	Kostka granitowa - szara PRO
3cm	Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm
10cm	Warstwa odsaczająca zaopieczona mechanicznie



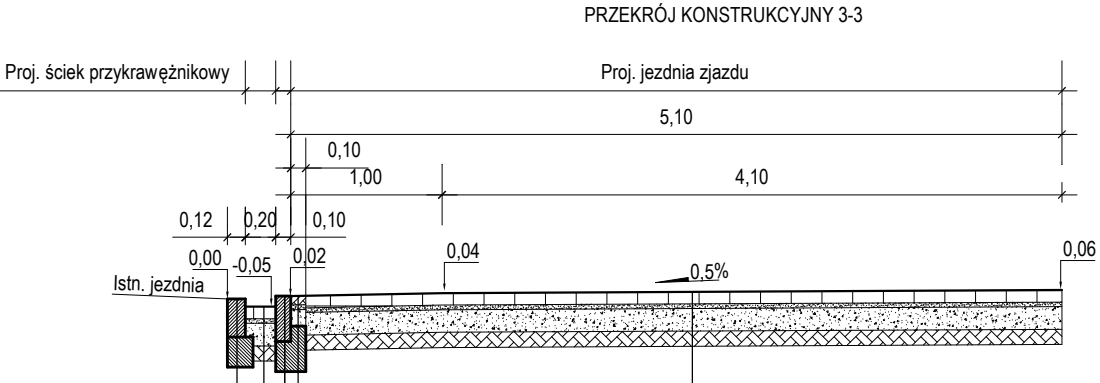
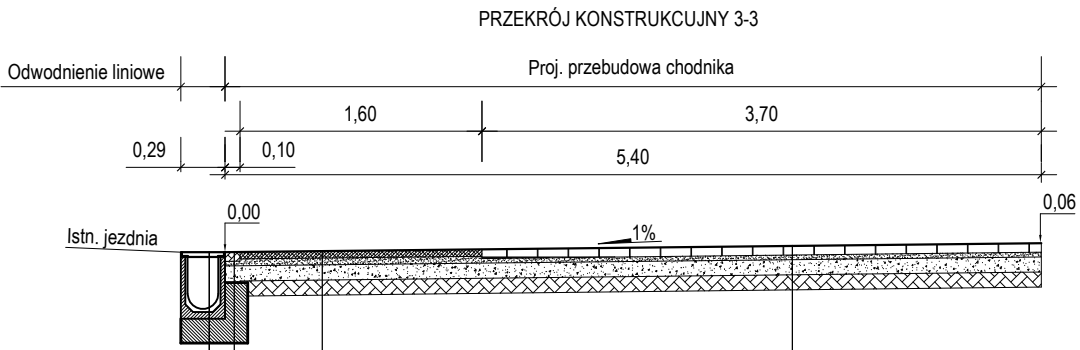
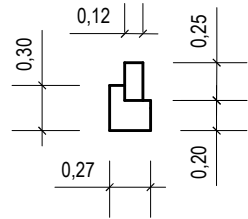
TOM: NR RYS: REWIZJA:



OPORNIK DROGOWY GRANITOWY
Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



OPORNIK DROGOWY BETONOWY
Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



Ruszt żeliwny
Odwodnienie liniowe AS-200 el. 1.1
Ława betonowa z oporem C20/25

4,5cm	Płyta chodnikowa granit - 40x40, kolor PERŁOWY PRO
4,5cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Opaska przy oporniku

6cm	Kostka granitowa - zima PRO
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
11cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm

6cm	Kostka granitowa - szara PRO
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Kostka granitowa - czarna PRO	8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	15cm
Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie	10cm

Opornik betonowy 12x25x100
Ława betonowa z oporem C12/15

Opornik granitowy 10x30x100
Ława betonowa z oporem C12/15

8cm	Kostka granitowa - czarna PRO
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm	Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Opaska przy oporniku

6cm	Kostka granitowa - zima PRO
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
11cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm

PROJEKTANT:

ALKBUD - Usługi Inwestycyjne

ul. Królewska 10

05-140 Jadwisin

alkbud@data.pl

NIP: 536-001-62-47

REGON: 010082711



PROJEKT:

**Przebudowa ul. Farna w Serocku
w zakresie przebudowy chodnika**

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZĘKROJE 3-3;4-4

FAZA

PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

BRANŻA:

ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA

PROJEKTANT:

mgr inż. Leszek Kamiński
Nr Upr: St-251/86

Podpis:

Data:
30.08.2025

PROJEKTANT:

Podpis:

Data:

SKALA:

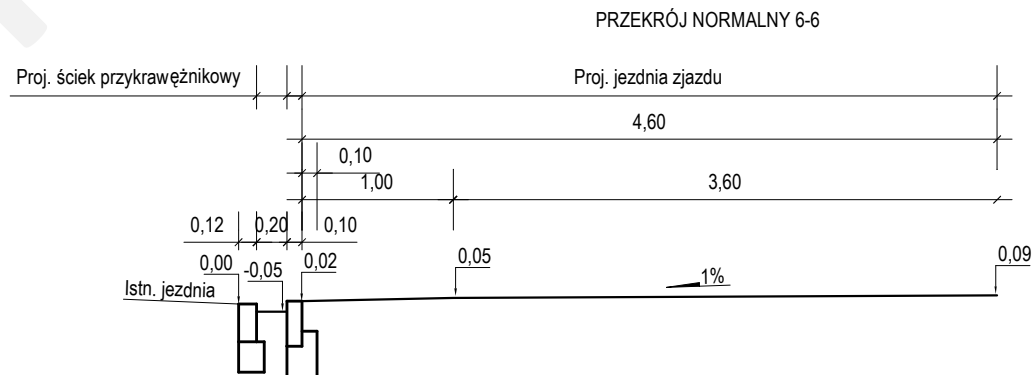
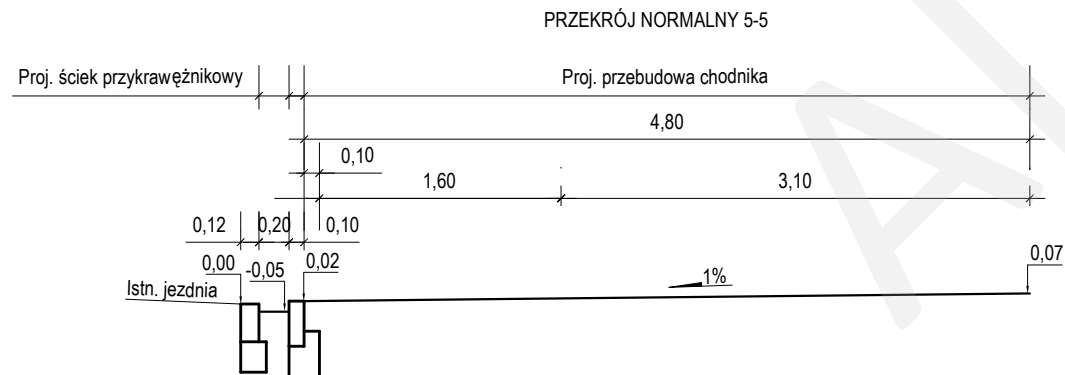
1:50

TOM:

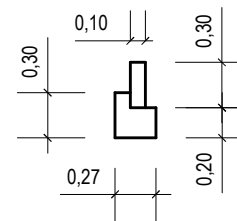
NR RYS:

REWIZJA:

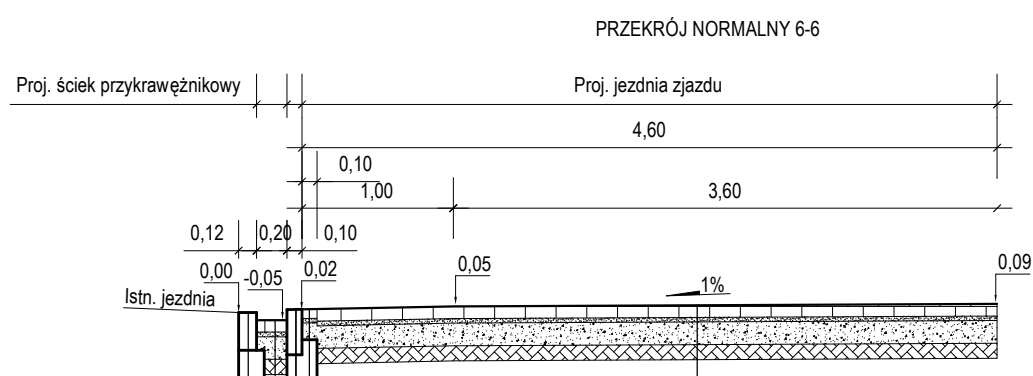
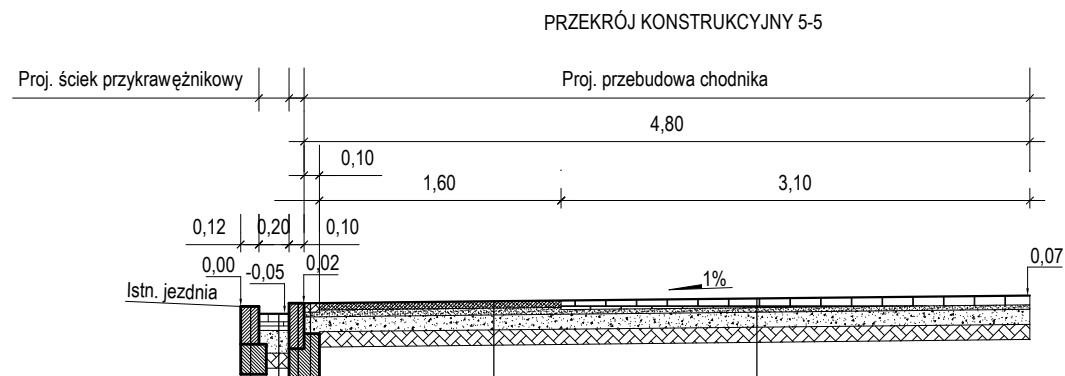
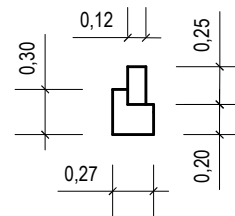
6.



OPORNIK DROGOWY GRANITOWY
Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



OPORNIK DROGOWY BETONOWY
Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



Opornik betonowy 12x25x100
Ława betonowa z oporem C12/15

4,5cm Płyta chodnikowa granit - 40x40, kolor PERŁOWY PRO
4,5cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Opornik granitowy 10x30x100
Ława betonowa z oporem C12/15

Opaska przy oporniku
6cm Kostka granitowa - zima PRO
3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
11cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm

8cm Kostka granitowa - czarna PRO
3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

6cm Kostka granitowa - szara PRO
3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Opornik betonowy 12x25x100
Ława betonowa z oporem C12/15

8cm Kostka granitowa - czarna PRO
3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Opornik granitowy 10x30x100
Ława betonowa z oporem C12/15

8cm Kostka granitowa - czarna PRO
3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
10cm Warstwa odsączająca zagęszczona mechanicznie

Opaska przy oporniku
6cm Kostka granitowa - zima PRO
3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
11cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm

PROJEKTANT: ALKBUD - Usługi Inwestycyjne ul. Królewska 10 05-140 Jadwisin alkbud@data.pl NIP: 536-001-62-47 REGON: 010082711		
PROJEKT: Przebudowa ul. Farna w Serocku w zakresie przebudowy chodnika		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE 5-5;6-6		
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY	
BRANŻA:	ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA	
PROJEKTANT:	Podpis:	Data:
mgr inż. Leszek Kamiński Nr Upr: St-251/86		30.08.2025
PROJEKTANT:	Podpis:	Data:
SKALA: 1:50		
TOM:	NR RYS:	REWIZJA:
	7.	



Donica EDGE o wymiarach 100x60x50cm ze stalową konstrukcją, okładziną z blachy stalowej nierdzewnej lub malowanej proszkowo oraz elementami drewnianymi.

Model DED001 posiada wkład stalowy ocynkowany i system odwodnienia.

Odważna i nowoczesna forma to wyróżnik kolekcji EDGE. Jej elementy nadają charakter i wyjątkowości całej realizacji. Ich niezaprzeczalnym atutem jest również modułowa budowa, znacząco upraszczająca transport i montaż.

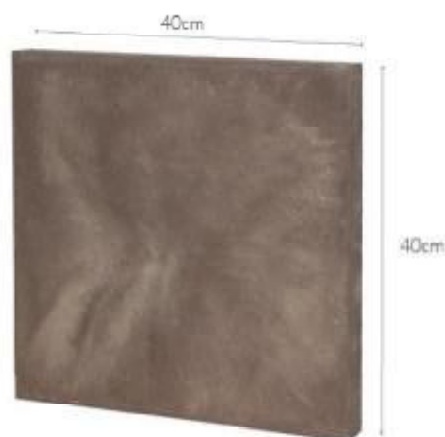
Wymiary oraz dostępne materiały poniżej.



MATERIAŁY

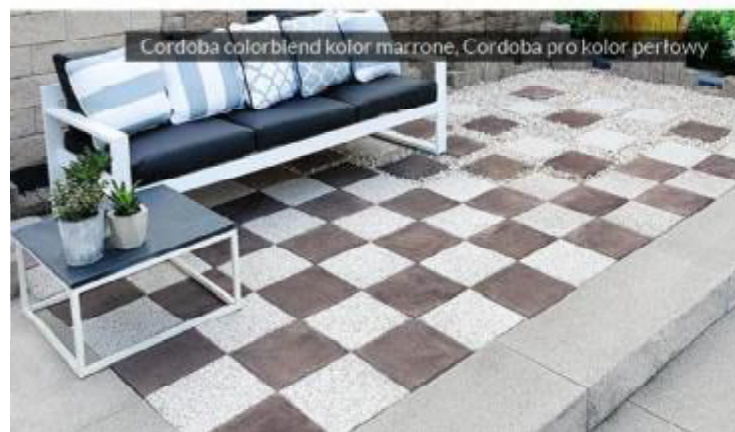
DREWNO	SAPELI	IROKO	JESION
			
STAL	STAL LAKIEROWANA	STAL NIERDZEWNA	
			

PLYTA TARASOWA CORDOBA



WŁAŚCIWOŚCI

- Produkt tarasowy
- Kostka z małą fazą
- Powierzchnia śrutowana kolekcja PRO
- Okres Gwarancji 10 LAT
- Ochrona powierzchni System Water Protect
- Odporność na warunki atmosferyczne
- Produkt ekologiczny



Cordoba colorblend kolor marrone, Cordoba pro kolor perłowy

DOSTĘPNE KOLORY

kolekcja COLORBLEND

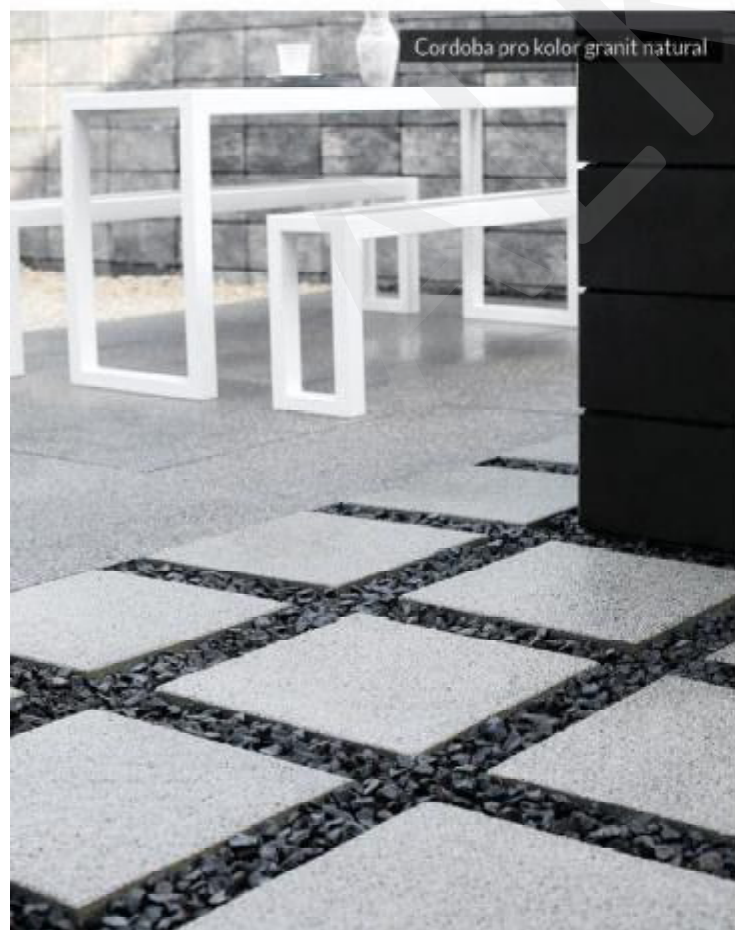
- Giallo
- Argento
- Marrone

kolekcja PRO

- Bursztynowy PRO
- Kasztanowy PRO
- Perłowy PRO
- Granit natural PRO
- Grafitowy PRO

PAKOWANIE

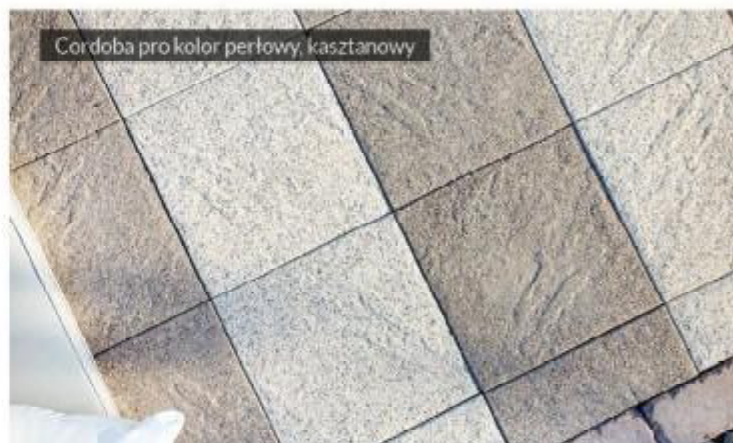
grubość (cm)	warstw/paleta	m ² /paleta	waga palety (kg)
4,5	14	8,96	ok. 918



Cordoba pro kolor granit natural



Cordoba colorblend kolor giallo



Cordoba pro kolor perłowy, kasztanowy



Gablota zewnętrzna wolnostojąca ARA III 8xA4 CZARNA

Opis produktu

Gablota zewnętrzna wolnostojąca ARA w kolorze czarnym, do prezentacji 8 kartek A4.

Gablota ekspozycyjna otwierana do góry ze szkłem hartowanym, osadzona jest na solidnych słupach aluminiowych.

Rozmiar gabloty: h. 80 x 100 x cm

Format: 8 x A4

- Gablota wykonana z profili aluminiowych, **lakierowanych na kolor czarny**
- Konstrukcja gabloty jednoskrzydłowa, otwierana do góry scalana ze słupkami za pomocą śrub
- Solidne słupy aluminiowe, o przekroju 4x6 cm i długości 255cm
- **Oszklenie z mocnego szkła hartowanego bezpiecznego** o grubości 4 mm, z certyfikatem
- **Gablota magnetyczna** - wypełnienie z płyty magnetycznej w kolorze białym
- **Gablota zamykana na zamek patentowy** antykorozyjny, który pełni także rolę gałki przy otwieraniu (kluczyki w zestawie)
- Zwarta budowa bez wystających elementów oraz system scalonych zawiasów, wykluczają jakiegokolwiek dostęp do gabloty przez osoby niepożądane
- Gablota wyposażona w system uszczelek, który chroni gablotę przed warunkami atmosferycznymi, kurzem i owadami
- W razie uszkodzenia szyby - bardzo łatwa wymiana, bez zdejmowania całej konstrukcji i bez użycia narzędzi
- **Głębokość gabloty:** 35 mm

Opcjonalnie:

- Możliwość wykonania **gabloty na wymiar**

Personalizacja:

- Możliwość zaprojektowania indywidualnego nagłówka - folia monomeryczna z laminatem

Ławka Oslo B



Ławka Oslo B	
Długość	180
Wysokość	84
Szerokość	59
Wysokość siedziska	44

Wzornik kolorów drewno



Wzornik kolorów stal



Pełny opis

Konstrukcja:

Konstrukcja ze stalowych profili zamkni ętych, podkładowane cynkowo i malowane proszkowo.
Śruby, nakr ętki, podkładki- stalowe, ocynkowane.

Drewno:

Deski z drewna iglastego- świerk o grubości 40 mm, szlifowane, impregnowane zanurzeniowo i malowane lakierem odpornym na trudne warunki atmosferyczne.
Wykończenie- półpołysk.

Kolorystyka drewna:

do wyboru z dostępnej palety kolorów.

Mocowanie:

Ławka posiada otwory w stopach- mo że być przykr ęcona do podłoża utwardzonego za pomocą kotew metalowych.